

concept

22 juni 2018



Herinrichting Markt- Noordzijde Haven Goedereede



Inhoud	3
1. De opgave	5
2. Het proces	6
3. Analyse bestaande toestand en input bewoners	8
Bijlage verslag en input bewoners	29
colofon	33

de opgave

Voor de kern Goedereede van de gemeente Goeree-Overflakkee bestaan al enige tijd plannen voor de herinrichting van de Markt en de Noordzijde Haven.

Er blijken voor de herinrichting van het gebied diverse, soms met elkaar strijdige wensen te zijn en er moet rekening worden gehouden met behoud van het historische en monumentale karakter van het gebied.

Doel van het herinrichtingsplan is daarom een mooie, aansprekende inrichting van Markt en Noordzijde Haven waarbij draagvlak onder omwonenden en andere betrokken partijen net zo belangrijk is.

Om de herinrichting mogelijk te maken is circa € 300.000,- (aanneemsom ex. BTW) beschikbaar. Dit budget is leidend voor het inrichtingsplan.

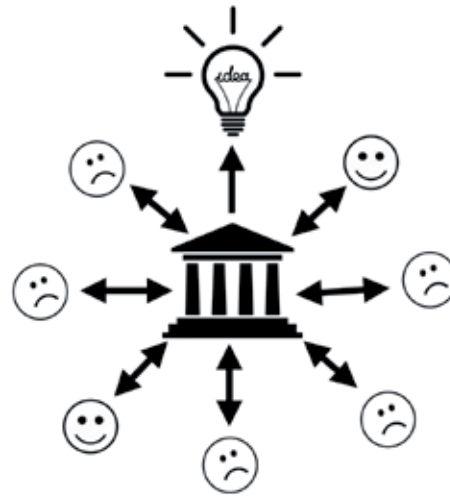


het proces

Het voeren van een intensief, efficiënt proces is vanwege de wens van een groot draagvlak cruciaal. Belangrijk hierbij is dat wantrouwen, vertraging en de 'participatievalkuil' (het fenomeen dat bewoners zich niet gehoord voelen omdat het proces niet transparant is) worden voorkomen.

Om die reden is besloten tot volledige transparantie en openheid gedurende het proces: partijen worden vanaf het begin direct bij elkaar gezet zodat tijdens de eerste bijeenkomst al zoveel mogelijk pijnpunten boven tafel komen en de discussie gezamenlijk kan worden gevoerd. In principe moeten de inwoners van Goedereede er inhoudelijk samen uit komen. De gemeente modereert en faciliteert het proces en bewaakt haar voorwaarden (budget, juridisch en technisch). Als het ware is er een ronde tafel van gesprekspartners waarvan de gemeente er één is.

Om de transparantie en invloed door bewoners te garanderen is er een online omgeving ingericht: goedereede.BUUR-book.nl waarop partijen het hele proces kunnen volgen, verslagen en andere relevante stukken kunnen terugvinden. Ook kunnen zij er zelf ideeën posten en reageren op conceptvoorstellen en op elkaars ideeën.



Gebruikelijk proces: discussie via de gemeente: veel deelnemers zijn ontevreden of voelen zich niet gehoord.



Voorgesteld proces: een 'ronde tafel' en een online platform: gemeente is zelf deelnemer in het proces. Discussie on-/offline tussen stakeholders onderling.

Het effect hiervan is meerledig:

- partijen worden meegenomen in het ontwerpproces.
- bewoners die niet in staat zijn om bij een informatieavond aanwezig te zijn kunnen toch meedoen.
- er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de 'kennis van the crowd'.
- partijen krijgen beter inzicht in elkaars standpunten inclusief de verantwoordelijkheden van de gemeente.
- tegenstrijdige belangen worden door partijen onderling bediscussieerd in plaats van dat de gemeente hier een knoop over doorhakt: de gemeente, dat zijn de bewoners zelf.
- Er ontstaat vertrouwen onder deelnemers doordat er een 'gelijkwaardigheid' is.
- Er is meer kans dat voortschrijdend inzicht nog kan worden verwerkt in het inrichtingsplan omdat het eerder boven tafel komt.

Inmiddels heeft op dinsdag 8 mei 2018 de startbijeenkomst plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst zijn de opgave en de diverse wensen geïnventariseerd.

Hierbij waren minder bewoners aanwezig dan verwacht en de horeca was sterk ondervertegenwoordigd.

Mogelijke oorzaken hiervoor zijn dat: men zich al goed vertegenwoordigt voelde door de stadsraad die de week ervoor

bijeenkwam, dat het de tweede week van de mei-vakantie was, dit slechts een startbijeenkomst betrof en men het ontwerp afwacht.

Goed is gecommuniceerd dat, ook als men niet bij de avond aanwezig kon zijn men toch mee kon praten via BUURbook. Dat garandeert immers de mogelijkheid tot meepraten wat transparantie en vertrouwen wekt wat kan maken dat men zich gehoord voelt.

Op BUURbook is door zo'n 30 mensen een account aangemaakt waardoor meer of minder uitgebreide reacties zijn binnengekomen.

Voor een deel zijn dit de aanwezigen tijdens de startbijeenkomst op dinsdag 8 mei 2018. Naar schatting 40 à 50 bewoners/onderne-

mers hebben actief deelgenomen aan het proces.

Ook meekijken is deelnemen. Alleen meekijken en niet reageren lijkt passief maar het belang daarvan moet niet worden onderschat. Door de mogelijkheid ook online mee te kijken en eventueel te reageren is het draagvlak aanzienlijk groter dan alleen de actieve deelname suggereert.

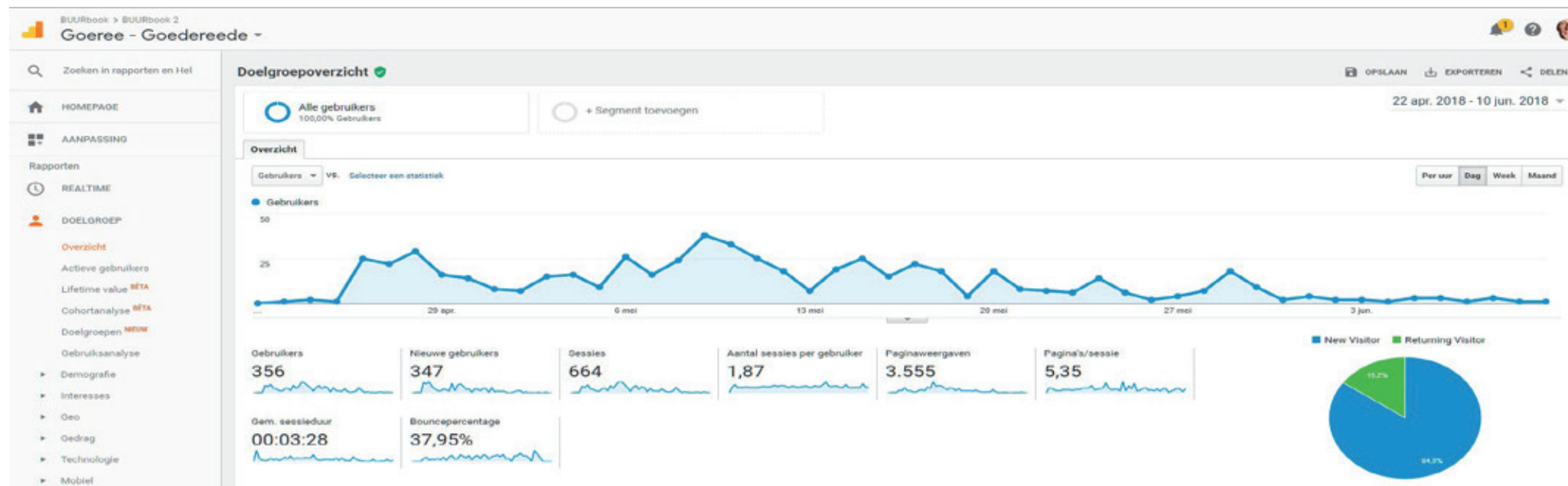
Immers, als je wel meekijkt maar niet reageert mag worden verondersteld dat je tevreden (genoeg) bent over de gang van zaken.

Behalve de actieve reacties op BUURbook zijn op goedereede.BUURbook.nl 3555 pa-

gina's door 356 unieke gebruikers bezocht (dit is exclusief nog niet meetbaar appgebruik) wat betekent dat ruim 16% van alle 2165 bewoners van Goedereede (inclusief buitengebied) hebben deelgenomen.

Omdat binnen de meeste huishoudens vaak 1 persoon naar een informatieavond gaat of op BUURbook meekijkt (en daarmee de belangen van zijn huishouden bewaakt) kunnen we stellen dat tot nu toe 35-40% van de huishoudens actief of passief deelneemt aan het proces.

De verwachting is overigens dat de opkomst en het aantal reacties tijdens en na de presentatie van het concept herinrichtingsplan groter zal zijn, immers, dan wordt een en ander meer concreet.



Analyse bestaande situatie

De Markt en Noordzijde Haven van Goedereede is om meerdere redenen de moeite van het bezoeken waard: de vroege stadsstructuur, de samenhangende compositie van (rijks)monumentale bebouwing, de bomenrijen, de stoepen en bestrating en de ligging aan de historische getijdhaven met haar rijksmonumentale sluis. Niet voor niets schreef Van Dam in zijn Beschrijving van Goeree al in 1680: "Ghij hebt in Goeree oock een fraeye Marckt".

De Markt / NZ-haven is echter geen openluchtmuseum maar volop in gebruik: zij functioneert als marktplaats, er wordt gewoond en gewerkt, bewoners ontmoeten elkaar hier maar de ruimte is tevens de centrale ontvangstruimte voor bezoekers aan de stad.

Veel van de historische elementen op de markt /NZ-haven van Goedereede zijn nog aanwezig maar zijn verwaarloosd, slecht onderhouden, versnipperd of ondergesneeuwd door een optelsom van ad hoc maatregelen, ingrepen, toevoegingen of aanpassingen omwille van wat op het moment van ingrijpen blijkbaar nodig werd geacht.

Het heeft kennelijk aan regie of de juiste middelen ontbroken. De schoonheid van de ruimte en haar karakteristieke kwaliteiten komen daardoor slecht tot hun recht.



rommelige versnippering op het talud



een veelheid aan inrichtingselementen westzijde Markt

De opgave is feitelijk een goede opruimen en opknappbeurt waarbij soms moeilijke maar duidelijke keuzes moeten worden gemaakt (ten aanzien van parkeren en terrassen) zodat de ruimte klaar is voor hedendaags en toekomstig gebruik.

Hieronder wordt per thema de huidige situatie geanalyseerd en samengevat in uitgangspunten voor herinrichting.

Hierbij is gebruik gemaakt van zoveel mogelijk informatie:

- De input van aanwezigen tijdens de startavond
- De online via BUURbook verkregen informatie van bewoners
- De cultuurhistorische verkenning d.d. 3 mei 2018 en oude foto's
- De technische opname van de bestaande situatie
- Het onderzoeksrapport naar de toestand van de bomen langs de NZ-haven
- Eerdere onderzoeken en rapporten zoals:
 - Het Beeldkwaliteitsplan Goedereede uit 2002
 - De Nota cultuurhistorie Goedereede uit 2012
 - Het verkeerscirculatieplan uit 2006
 - Het horecabeleid 2016
- Een enquête onder bewoners over afvalinzameling
- Diverse subsidiemogelijkheden die het budget zouden kunnen verruimen.

Analyse: thema 1, parkeren en verkeer

Goedereede is toeristisch zeer in trek niet in de laatste plaats vanwege het zeer karakteristieke marktplein aan de haven. Dat brengt met name bij mooi weer grote aantallen bezoekers per fiets of met de auto en te voet.

De Markt is nu per auto ook voor toeristen prima bereikbaar en dat levert de nodige verkeersdruk(te) op en volgens sommigen zelfs gevaarlijke situaties voor voetgangers en terrasbezoekers.

Er wordt gewezen op het feit dat er soms te hard wordt gereden vanuit de Kerkstraat de Markt op, rakelings langs de terrassen, en dat auto's, komende vanaf de hoger gelegen brug gevaarlijk dreigend op de terrassen af komen rijden.

Over het feit dat er niet mag worden geparkeerd op de Markt is geen discussie: daar lijken de meeste mensen achter te staan ook al zijn er enkele terrasbezoekers die hun auto op de markt parkeren.

Een voor de hand liggende oplossing om het toenemend toerisme en de veiligheid te faciliteren is in elk geval de Kerkstraat en een groot deel van de Markt tot voet/fietsgebied te benoemen met een uitzondering voor bevoorradend verkeer binnen venstertijden.

Er zijn nu maximaal ongeveer 28 parkeerplekken langs de Noordzijde Haven.



rommelige versnippering op het talud



rommelig parkeren aan de NZ-haven: geen zicht op de haven

Ongeveer want er zijn geen vakken aangeduid.

Langs de NZ-haven zijn 26 adressen en zo'n 5 adressen hebben de beschikking over een garage/opstelplaats aan de Achterstraat. Zo bezien is er dus per adres ongeveer 1 parkeerplaats.

De bomen in één lijn maken de NZ-haven ruimtelijk tot een 'straat' terwijl de woningen toch aan de open ruimte en het talud naar de haven liggen. Dit geeft een prachtig 'halfopen' beeld.

Dit halfopen beeld wordt door de geparkeerde auto's langs de bomen verstoord: het zicht op het water wordt weggenomen, het straatprofiel wordt versterkt waardoor de halfopen ruimte uiteenvalt in een straat en het talud.

Het talud wordt daardoor een restruimte. Het talud zelf, de kade of eventuele bankjes tussen de bomen nodigen daardoor ook niet uit om te verblijven: je zit pal naast of tussen de geparkeerde auto's die boven je 'uittorenen'.

Dat voelt niet veilig. Daarnaast is de druk op de boomwortels momenteel te hoog doordat de grond steeds verder verdicht is geraakt. De bomen hebben het onder andere daardoor moeilijk.

Analyse: thema 1, parkeren en verkeer

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers is er samengevat een groep die vindt dat de NZ-haven, net als de Markt autovrij moet worden of zelfs voetgangersgebied. Daarnaast is er een groep die vindt dat parkeren, meer gereguleerd, op de NZ-haven mogelijk moet blijven.

Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

De huidige parkeersituatie in maximale bezetting, is hiernaast in kaart gebracht.

Er zijn voor het parkeren tenminste vier principe oplossingsrichtingen:

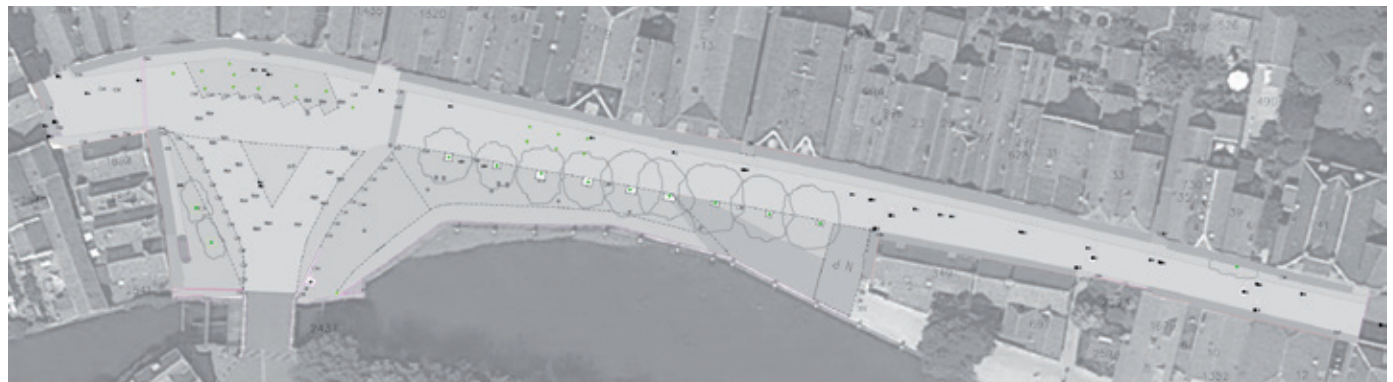
1. Parkeren verbieden. Het fraaie beeld van de Markt/NZ-haven, de prachtige halfopen ruimte, de ruimtelijke relatie met de haven, de monumentale architectuur komt in volle glorie tot zijn recht. Auto's worden voortaan geparkeerd buiten het centrum op een gereserveerde of nog aan te leggen parkeerplaatsen. Groot voordeel is dat er geen antiparkeermaatregelen hoeven te worden getroffen. Er ontstaat een ononderbroken pleinruimte.



parkeren huidige situatie: ongeveer 28 plekken



parkeren huidige situatie: voor, achter en tussen de bomen



1. parkeren verbieden

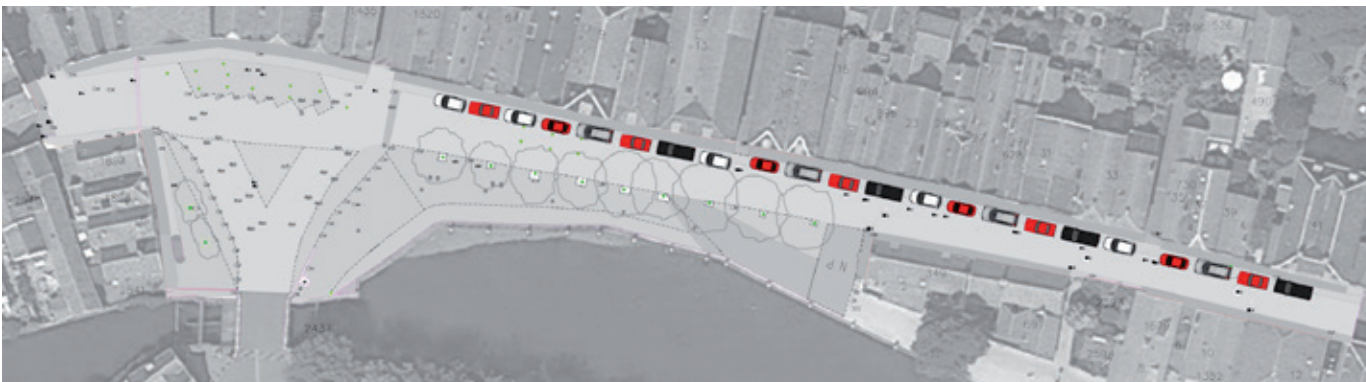
Analyse: thema 1, parkeren en verkeer



2. parkeren haaks tussen de bomen: 27 plekken



3. langsparkeren langs de bomen: 20 plekken



4. langsparkeren aan woningzijde: 22 plekken

2. Haaksparkeren toestaan: 17 plekken tussen de bomen + 10 in het dubbelbebouwde deel. Het talud wordt feitelijk een parkeerplaats, zoals nu. De gebruikskwaliteit van het talud is in deze situatie nihil. Het ervaren van de halfopen ruimte en de relatie met de haven wordt sterk verminderd. Geen fraai maar rommelig beeld. Te hoge worteldruk door auto's.
3. Parkeren in de lengterichting langs de bomen: maximaal 20 plekken. Aan de waterzijde van de bomen wordt niet meer geparkeerd: een mooi open beeld op de NZ-haven vanaf de Markt en een iets betere verblijfskwaliteit van het talud. Gezetten op een bankje tussen de bomen voelt het echter nog altijd alsof men op een parkeerterrein zit.
4. Parkeren in de lengterichting aan de woningzijde van de straat: 22 plekken in de schaduw van de bomen. Bomen en talud mooi fraai, ter plaatse van café Goeree een terras in plaats van een parkeerplek. Voldoende ruimte voor boomspiegels met beplanting, bankjes, etc. en een prettige verblijfskwaliteit. Met het oog op een autovrije toekomst zou dit als een goede tussenstap kunnen worden beschouwd. Nadeel: minder fraai zicht op de stoepen en fraaie panden en risico op blokkeren van entrees van woningen.

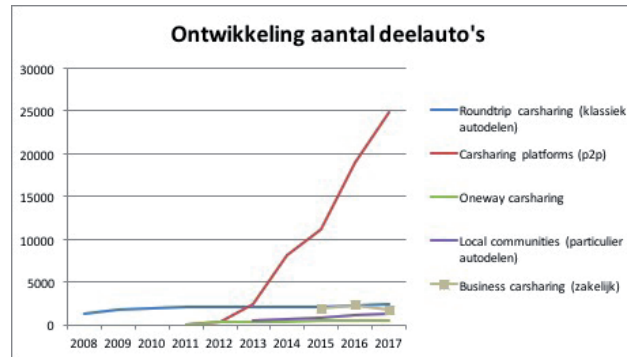
analyse: thema 1, parkeren en verkeer

Een deel van de bewoners wil kunnen blijven parkeren aan de Noordzijde haven. Een ander deel van de bewoners wil de hele markt / NZ-haven autovrij hebben.

Het ligt daarom voor de hand twee varianten uit te werken in ontwerpvoorstellen.

Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

- Toerisme en daarom een fraaie uitstraling en verblijfskwaliteit van de Markt/NZ-haven en goede veiligheid is belangrijk voor Goedereede maar 'Goedereede hoeft geen openluchtmuseum te worden': als de parkeerplaatsen consequent in het straatprofiel worden ingepast blijft het beeld acceptabel. Haaks parkeren tussen de bomen voldoet niet aan dit beeld en moet worden voorkomen.
- Een betaald vergunningstelsel of toegang alleen voor bestemmingsverkeer kan helpen het parkeren te reguleren zodat bewoners zekerder zijn van een parkeerplaats voor de deur.



het aantal deelauto's neemt toe



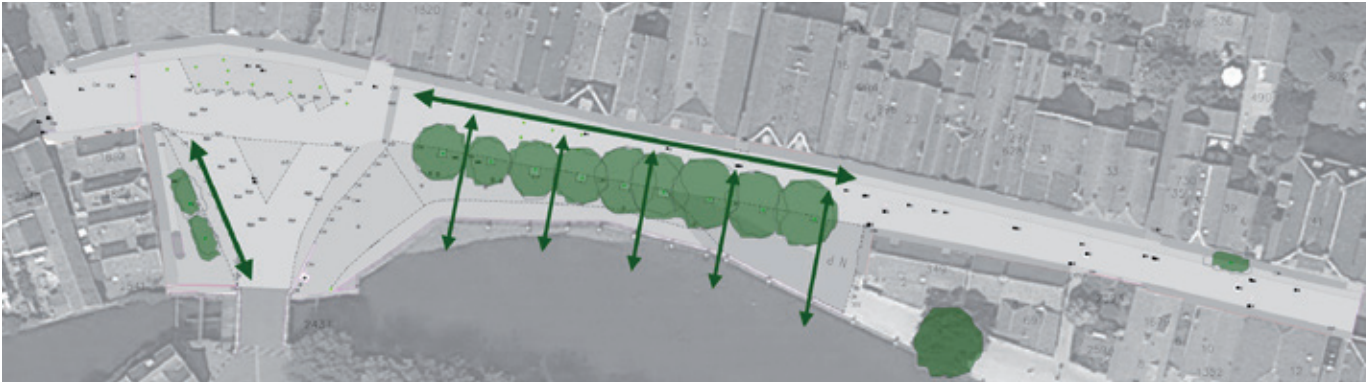
en de zelfrijdende auto komt er aan



toegang en/of parkeren alleen voor bewoners

- Er is een toekomsttrend gaande van autobezit naar autogebruik. Het autobezit onder jongeren neemt al af, deelautogebruik neemt toe. Binnen 20-30 jaar rijden er vermoedelijk zelfrijdende auto's rond die op afroep voorrijden. Het is zeker niet ondenkbaar dat de auto die met haar opkomst in de afgelopen halve eeuw het straatbeeld in Nederland overvol heeft gemaakt de komende halve eeuw weer geleidelijk uit ons straatbeeld verdwijnt. Dat pleit er voor hier nu al rekening mee te houden.
- Bij toestaan van autoverkeer de markt zo herinrichten dat automobilisten niet meer verleid worden illegaal langs de zijkant hun auto te parkeren zoals nu nogal eens gebeurt. Een woud aan anti-parkeerpaaltjes is echter ongewenst in verband met de gewenste leegte en open relatie met de haven. Er moet gezocht worden naar een inrichting die maakt dat het onbeschoft en onlogisch voelt om je auto te stallen op een plek waar dat niet gewenst is. Smalle rijloper van 3.50m1 helpen hierbij en een zekere mate van handhaving ook.

analyse: thema 2, bomen en groen



bomen en groen, huidige situatie



huidige situatie: straat en onaantrekkelijk talud



situatie vroeger: grote bomen op een halfopen pleinruimte

Langs de NZ-haven staat op zo'n 10 meter afstand van de woningen een rij Lindebomen die zeer beeldbepalend zijn en de statige panden langs de NZ-haven in de zomer voorzien van schaduw en in de winter van zon. De bomen dragen sterk bij aan de sfeer en het cultuurhistorische karakter van de ruimte.

Doordat de bomen langs de NZ-haven in één lijn liggen maken ze de NZ-haven ruimtelijk tot een 'straat' terwijl de woningen toch aan de open ruimte en het talud naar de haven liggen. Dit leidt tot een prachtig zacht en 'halfopen' beeld vanaf de woningen op de Haven en andersom.

Het feit dat het talud en de kade en de bankjes tussen de bomen nu nauwelijks verblijfskwaliteit kennen komt niet in de eerste plaats door het schuine verloop of de slechte bestrating maar vooral door de aanwezigheid van geparkeerde auto's waardoor het onaantrekkelijk oogt en onveilig voelt (zie ook onder parkeren).

analyse: thema 2, bomen en groen

Uit oude foto's blijkt dat de bomen langs de NZ-haven een keer zijn herplant, mogelijk na een storm (na de watersnoodramp?) en dat er een lindeboom in de rij langs de NZ-haven ontbreekt op de hoek recht tegenover café Goeree.

Uit een rapport over de rij Lindebomen blijkt dat de toestand matig tot slecht is. Dit wordt onder andere veroorzaakt door te veel verdichte grond waardoor de wortels te weinig lucht krijgen en door een te hoge grondwaterstand sinds het dichtmaken van de kademuur.

Dit rapport adviseert dringend om de groeiomstandigheden op deze punten te verbeteren, zie het groeiplaatsonderzoek naar de bomen aan de NZ en ZZ-haven dd 30 augustus 2018.

De twee leilindes op de Markt zijn Rijksmonumentaal en in redelijke conditie. Er wordt in het cultuurhistorisch rapport gesproken over het aanvullen van deze 'rij' leilindes.

Op geen enkele historische foto is daar echter sprake van. Een derde Leilinde zou bovendien het beeld op de fraaie entree van de Markt vanuit de Kerkstraat en de Pieterstraat teveel dichtzetten.



een extra Lindeboom zet de 'entree' van de Markt te veel dicht: niet doen



foto uit ca 1900 met grote boom tegenover café Goeree

analyse: thema 2, bomen en groen



boomspiegels met vaste beplanting of éénjarigen



boomroosters en boombescherming



parkeren vlakbij bomen veroorzaakt bodemverdichting en daardoor slechte groeiomstandigheden

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat de bomen en ook de beplanting gekoesterd worden maar dat men zich zorgen maakt over de toestand van de bomen en dat men de beplanting slecht onderhoudt vindt. Breed draagvlak voor behoud dus. Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen alle bomen te behouden. Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

1. Uit oude foto's blijkt dat er een linde in de rij langs de NZ-haven ontbreekt op de hoek recht tegenover café Goe-ree.
2. De Lindebomen behoeven betere drainage en een grotere boomspiegel. De ervaring leert dat na het verbeteren van de groeiomstandigheden ook de problemen met luis (eventueel na bestrijding) verminderen of verdwijnen.
3. Onderzocht kan worden of er ipv boomroosters wellicht lage beplanting kan worden geplaatst. Dit voorkomt fietsen tegen de bomen.

analyse: thema 3, terrassen, horeca en bedrijven

Het toerisme speelt een toenemend belangrijke rol voor Goedereede. Je zou kunnen zeggen dat, net als vroeger de visserij en daarna de landbouw, het toerisme de belangrijkste economische motor is voor Goedereede.

Economische activiteiten leveren niet zelden overlast op. Net als vroeger de visserij en daarna de landbouw ongetwijfeld overlast gaven (rotte vislucht in de haven, grote landbouwvoertuigen door de straten) zijn er nu klachten over toeristen en de overlast die zij geven.

Dat gaat vooral over parkeer- en verkeersdruk in de zomer en geluidsoverlast vanaf terrassen in de avonduren.

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat de horeca-ondernemers graag uitbreiding zien van terrassen maar dat hier onder bewoners weinig draagvlak voor lijkt te zijn: bestaande terrassen hoeven wat bewoners betreft niet te worden uitgebreid en moeten vooral beter worden begrensd, niet 'op straat' in verband met de veiligheid en het moet passen binnen het cultuurhistorische karakter.

Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.



Terrassen op de Markt



'zone stadsbezoek'(lichtgeel) uit het beeldkwaliteitsplan opgespannen tussen twee parkeerterreinen

analyse: thema 3, terrassen, horeca en bedrijven

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen in elk geval de bestaande terrassen te behouden. Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

- Een dorp zonder economische activiteiten zal vergrijzen. Zonder toerisme hebben de horeca, de galerietjes en winkeltjes onvoldoende bestaansrecht. Om die reden is het verdedigbaar dat een herinrichting dit toerisme binnen zekere grenzen faciliteert.
- Volgens het beeldkwaliteitsplan is er een 'toeristische as' (zone van het stadsbezoek) aanwijsbaar door Kerkstraat, over de Markt en de brug waarlangs zich de meeste toeristen bewegen.
- (Te snel rijdend) autoverkeer langs of naar terrassen toe voelt bedreigend voor terrasbezoekers.
- Vanuit toeristisch oogpunt kan de Markt, het grote slop en de Kerkstraat het beste tot voetgangersgebied worden verklaart. De Kerkstraat en de Markt moeten wel bereikbaar blijven voor bevoorrading en de weekmarkt.
- De inrichting van de terrassen is voor een belangrijk deel medebepalend voor de uitstraling en de kwaliteit van de markt/NZ-Haven. Windschermen



manshoge windschermen, transparant maar ruimteverstorend



rietens stoelen



terrasboot Leiden

-ook al zijn ze transparant-, schotten, paaltjes, borden en hoge plantenbakken verstoren de open ruimte van de Markt evenals een aaneenschakeling van grote, geschakelde parasols. Een open en tijdelijk ogende terrasinrichting ondersteunt de openheid van de markt en Noordzijde Haven.

- Om de overlast binnen de perken te houden zouden horeca, gemeente en bewoners doorlopend met elkaar in gesprek moeten blijven en elkaar respecteren in elkaars belang en het belang van de toekomst van Goedereede in zijn algemeenheid. Indien nodig moet het horecabeleid en de vergunningen dienovereenkomstig worden aangepast en zullen afspraken moeten worden gemaakt ten aanzien van de beeldkwaliteit.
- Er zou door de gemeente met de horeca-ondernemers en enkele vertegenwoordigers van de bewoners een beheerscommissie in het leven kunnen worden geroepen waarin samen overlegd wordt wat het terrassenbeleid wordt en wat in welk seizoen de grens van de terrassen mag zijn en of er (tijdens evenementen of een x aantal weekenden per jaar op de hele markt en/of langs het water en/of op bijvoorbeeld terrasboten extra terrassen zijn toegestaan en onder welke voorwaarden waar het gaat om openingstijden, uitstraling en sancties bij teveel geluidsoverlast.

analyse: thema 4, cultuurhistorie

De Markt en Noordzijde Haven van Goedereede is om meerdere redenen de moeite van het bezoeken waard: de vroege stadsstructuur, de samenhangende compositie van (rijks)monumentale bebouwing, de bomenrijen, de stoepen en bestrating en de ligging aan de historische getijdhaven met haar rijksmonumentale sluis. Niet voor niets schreef Van Dam in zijn Beschrijving van 'Goeree' al in 1680: "Ghij hebt in Goeree oock een fraeye Marckt".

Veel van de historische elementen op de markt /NZ-haven van Goedereede zijn nog aanwezig maar zijn verwaarloosd, slecht onderhouden, versnipperd of ondergesneeuwd door een optelsom van ad hoc maatregelen, ingrepen, toevoegingen of aanpassingen omwille van wat op het moment van ingrijpen blijkbaar nodig werd geacht. Het heeft kennelijk aan regie of de juiste middelen ontbroken. De schoonheid van de ruimte en haar karakteristieke kwaliteiten komen daardoor slecht tot hun recht.

Waar het gaat om de herinrichting van de Markt/NZ-haven zijn met name de volgende elementen van belang:

- het verlopende, historische niveauverschil tussen de Markt/NZ-haven en de laad-/loskade van de Haven
- de historisch bepaalde open relatie tussen de ruimte van de Markt/



slecht onderhouden, versnippering, rommeligheid en een veelheid van elementen domineren



de leegte van weleer



NZ-haven en de Haven

- de ruimtebepalende groenstructuur oostelijk van de markt en de leilinden aan de westzijde
- de kenmerkende individuele stoepen voor de woningen noordelijk en westelijk van de Markt
- het klinkerstraatwerk in ijsselsteentjes van de overgangszone tussen semi-openbare stoepen en openbare ruimte
- het vaksgewijze straatwerk van de Markt met historisch waardevolle vlakken van kasseien
- de sporen in het straatwerk van de vroegere mogelijkheden tot het plaatsen van vloedplanken
- de straatverlichting van het gebied in de huidige, ondergeschikte omvang
- de houten bankjes aan de westzijde, los van hun situering in de gestrate zone
- het bestaande houten travalje aan de westzijde op zijn karakteristieke locatie
- de meerpalen en bolders langs de noordelijke havenkade als herinnering aan de havenfunctie



'heksensteen' herinnering aan heksenexcecucieplaats



travalje voor de voormalige smederij

- de gedenksteen van de heksenverbrandingen in het straatwerk, los van de precieze locatie.

Voor een volledige beschrijving van deze elementen in hun geschiedkundige en cultuurhistorische context zie de cultuurhistorische verkenning van de Markt Goedereede de dato 3 mei 2018.

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat men in Goedereede enorm hecht aan het behoud van het unieke cultuurhistorische karakter van de Markt/NZ-haven. Men is er trots op.

Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen bovenstaande aspecten waar mogelijk te behouden. Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

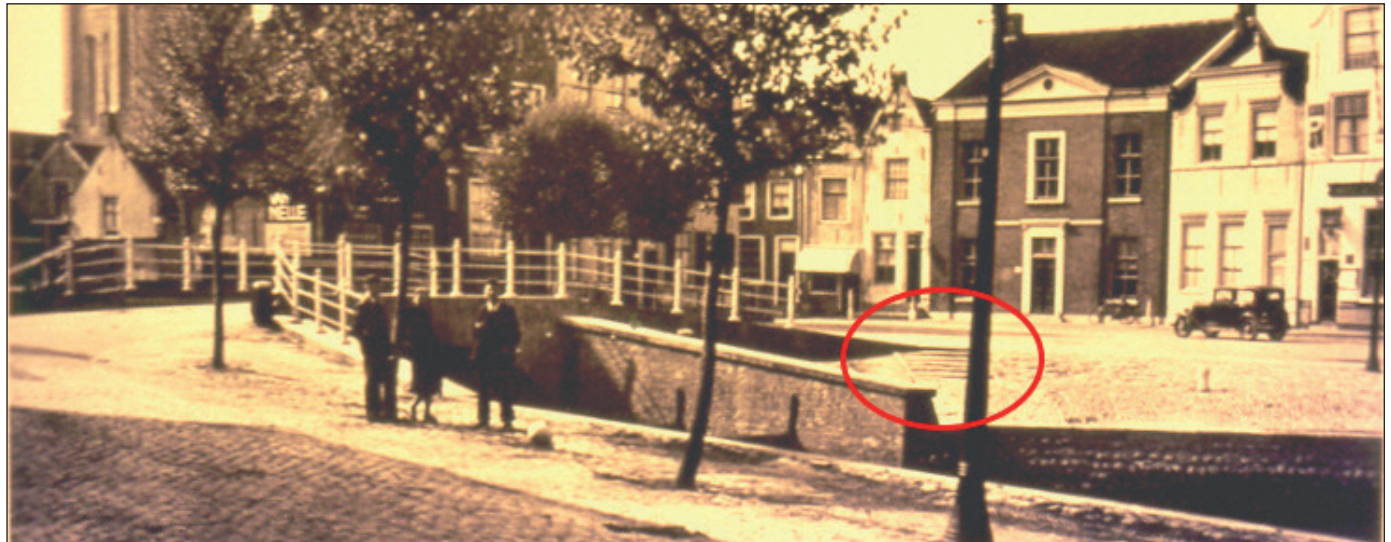
- Het is voor de herinrichting van de markt / NZ-haven van belang dit met respect voor de geschiedenis te doen. Het houdt verhalen uit het verleden levend en maakt de plek rijker. Dat is goed voor de trots van bewoners én het toerisme.

analyse: thema 4, cultuurhistorie

- De huidige veelheid aan inrichtings-elementen als paaltjes, borden, plantenbakken, terraselementen, etcetera. heeft de openheid van de Markt / NZ-haven sterk verminderd.
- De deels op het talud en tussen de bomen geparkeerde auto's en de rommelige inrichting met plantenbakken, fietsbeugels, prullenbakken en slecht onderhouden bestrating maken het talud en deels de markt tot een ratjetoe. Vooral de verblijfskwaliteit van het talud is hierdoor nu zeer matig: het hele talud ademt de sfeer van een parkeerterrein in plaats van een rijke, door Lindebomen beschaduwde, naar het water toe aflopende kade langs de haven.
- Het op oude foto's goed zichtbare tapijt van granietkeien maken de ruimte tot één geheel. De precieze belijning in de bestrating is daarbij minder van belang. Deze belijning is ondergeschikt aan het tapijt en op de Markt in de loop van de geschiedenis diverse malen aangepast aan het gebruik.
- Om aan de wens de kade beter te gebruiken zou de trap kunnen worden teruggebracht welke op diverse oude foto's is te zien.



lijn over de markt van brug naar grote slop



trap van Markt naar Kade

analyse: thema 5, bestrating, verkeersborden en paaltjes



in het tapijt van granietkeien met lijnen aangeduide parkeervakken



ernstig verzakte bestrating in granietkeien en ijselsteentjes. De schampstenen blijven bij herstel behouden.

De bestrating van de Markt/NZ-haven is nog grotendeels hetzelfde als eeuwen geleden en is zeer bepalend voor het cultuurhistorische karakter en de sfeer.

Het gebruik van granietkeien met waar nodig voor de organisatie van verkeer of gebruik lijnen in dezelfde granietkeien maken tezamen een soort doorlopend tapijt dat over de hele Markt/NZ-haven ligt en de ruimte tot een geheel maakt.

Voor de verhoogde stoepen van de woningen loopt consequent een strook ijselsteentjes die de overgang van openbaar naar semi-openbaar naar privé verzacht.

De bestratingsmaterialen zijn hier en daar in zeer slechte staat. Er is sprake van overmatige slijtage en breuk, soms grote voegen en te weinig onderhoud waardoor overmatige onkruidgroei en meer of minder ernstige verzakking waardoor de uitstraling sleets is en de bestrating slecht begaanbaar. Het open en doorlopende tapijt is op meerdere plaatsen onderbroken door de introductie van nieuwe lijnen en vakken en antiparkeerpaaltjes.

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat men in Goedereede enorm hecht aan de huidige bestratingsmaterialen, de granietkeien, de ijselsteentjes en de

analyse: thema 5, bestrating, verkeersborden en paaltjes

details zoals schampstenen, stoepen etc.

Het moet vooral weer netter en beter begaanbaar worden. Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen de oorspronkelijke bestrating zoveel mogelijk te herstellen. Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

- De bestratingsmaterialen kunnen worden hergebruikt. Veel keien zijn nog in prima staat.
- De belijning van de bestrating is in de loop van de geschiedenis al diverse malen aangepast. Waar mogelijk wordt deze teruggebracht of aangepast aan het huidige gebruik.
- Een groot deel van de Markt en NZ-haven watert rechtstreeks af op de haven. Alleen het dubbelzijdig bebouwde deel van de NZ-haven en het straatje vanaf de Markt naar de Pieterstraat kennen een aansluiting op de riolering. In de hoek bij de Pieterstraat functioneert dit nu bij



voegvulling voor betere begaanbaarheid en tegen onkruidgroei



Noordzijde Haven richting de Markt: ook links een strook ijselsteentjes

analyse: thema 5, bestrating, verkeersborden en paaltjes

extreme regenval niet goed. Om de groeiomstandigheden van de bomen te verbeteren zal ter hoogte van de bomen of langs de kademuur extra drainage worden geïntroduceerd om een te hoge grondwaterstand te voorkomen.

- Om de begaanbaarheid en beloopbaarheid te verbeteren, ook voor rollators, rolstoelers en naaldhakken kan worden overwogen de voegen van de bestrating te vullen met een flexibele, waterdoorlatende voegvulling. Dit gaat ook onkruidgroei tegen.
- Langs de zuidzijde van het dubbel-bebouwde deel van de NZ-haven lag vroeger ook een strook ijsselsteentjes.
- Het huidige marktplein is door de antiparkeerpaaltjes, de ten opzichte van vroeger naar binnen gebogen lijnen van rijlopers en de veelheid aan vlakken visueel verkleind en vooral versnipperd ten opzichte van de oorspronkelijke 'leegte' van weleer. Deze leegte en het tapijt van granietkeien moeten zoveel mogelijk doorlopend worden teruggebracht door zoveel mogelijk paaltjes en overbodige elementen te verwijderen.
- de huidige extra lijn in de bestrating vanaf de brug richting het grote slop en langs de leilindes zijn niet oor-



travalje voor de oormalige smederij

spronkelijk en langs de leilindes samen met anti-parkeerpaaltjes geïntroduceerd om de bochtstralen voor autoverkeer beter te laten verlopen en illegaal parkeren te voorkomen.

- Inrichting als voetgangersgebied kan autobestuurder het gevoel geven dat ze te gast zijn of zelfs indringer. Dat vermindert de neiging om hard te rijden en illegaal te parkeren.
- antiparkeerpaaltjes worden zoveel mogelijk verwijderd.
- Indien de Markt/NZ-haven verkeersveiliger worden gemaakt (onder andere autovrij en beter begaanbaar) is een provinciale subsidie beschikbaar.

analyse: thema 6: containers, verlichting en straatmeubilair

Elke tijd vraagt om zijn eigen specifieke inrichting. Net zoals er vroeger geen auto's waren, waren er vroeger geen klike's en terrassen; en was er nauwelijks recreatie of fietstoerisme. Zeker in historische binnensteden zijn dergelijke veranderingen een uitdaging.

Die verandering heeft er op de Markt/NZ-haven toe geleid dat er een veelheid aan antiparkeerpaaltjes fietsbeugels en klike's het straatbeeld vervuilen. Deze elementen dragen sterk bij aan de verrommeling van de openbare ruimte.

Met name de klike's zijn veel bewoners een doorn in het oog. Zonder tuin of achterom blijven klike's veelal op straat staan en verstoren zo het historische straatbeeld.

Bewoners hebben zelfs een enquête gehouden die heeft geleid tot een brief aan de gemeente met het verzoek over te gaan op ondergrondse afvalinzameling.

De lichtmasten zijn van een historiserend type en voldoen goed qua positie en worden door de bewoners zeer gewaardeerd. Het verlichtingsniveau wordt nog als iets te fel ervaren. Vanuit het cultuurhistorisch rapport wordt opgemerkt dat de verkeersborden aan de lichtmasten bevestigd detoneren.



verzamelde klike's aan de entree van de markt bij de Kerkstraat / Pieterstraat

analyse: thema 6: containers, verlichting en straatmeubilair

Ook fietstoerisme speelde vroeger geen rol van betekenis. Met name in het zomerseizoen komen grote hoeveelheden toeristen per fiets naar Goedereede om de Markt te bezoeken en een terrasje te pakken. Dit levert 's zomers grote hoeveelheden wild geparkeerde fietsen op en rond de Markt dan wel dat fietsen tegen bomen gestald worden.

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat men in Goedereede hecht aan de huidige lichtmasten en het verlichtingsniveau, dat men zich ergert aan de cliko's op straat, dat er meer fietsbeugels nodig zijn en meer bankjes langs de haven.

Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen de lichtmasten te handhaven, een ondergrondse afvalcontainer te plaatsen en meer bankjes en fietsbeugels. Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:



verkeersbord aan historiserende lichtmast



huidig bankje aan westzijde Markt

- Een groot deel van de bewoners geeft aan een ondergrondse afvalcontainer het liefst in de hoek te hebben nabij de Pieterstraat, op de plek waar nu de cliko's staan verzameld. Dit is inderdaad een mooie plek maar levert een groot risico op ivm het 3 meter diepe graafwerk pal naast de fundering van een historisch pand. Ook zullen er op deze plek flink wat kabels en leidingen moeten worden verlegd.
- Fietzers willen zo dicht mogelijk bij hun terras parkeren, liefst op of direct naast de markt. Bij het verder weg plaatsen van fietsbeugels zullen deze niet worden gebruikt, tenzij het oplaadpunten voor e-bikes zijn, dan is er een noodzaak (lege accu).
- Tussen de bomen langs de NZ-haven is het prachtig zitten in de halfschaduw en met een mooi zicht op de haven. Voorwaarde is dat hier dan geen auto's geparkeerd staan anders voelt het of je op een parkeerterrein zit.
- Aanvullend kunnen op de kade kunnen aanvullend enkele zitelementen worden geplaatst maar terughoudend. Het mag niet leiden tot nieuwe verrommeling.

analyse: thema 7: evenementen

De Markt / NZ-haven vormen naast de wekelijkse marktfunctie het natuurlijke en vanzelfsprekende evenemententerrein voor Goedereede. Er zijn jaarlijks een flink aantal evenementen op de Markt / NZ-haven: het portfestival, het bevrijdingsfestival, koningsdag, de start van de omloop en de Goereeloop zijn er enkele.

Tijdens dergelijke evenementen worden de Markt/NZ-haven ingericht met marktkramen, een podium/muziektent, opblaaskussens, een podium op het water, etc.

Het talud vormt tijdens het havenconcert maar ook tijdens evenementen op het water een prachtige natuurlijke tribune.

Uit de diverse input van bewoners en ondernemers kan worden samengevat dat men in Goedereede hecht aan haar evenementen en dat deze moeten worden gefaciliteerd.

Zie voor de op BUURbook, op straat en tijdens de informatie-avond verzamelde aandachtspunten en meningen en hoe hier per onderdeel mee wordt omgegaan in de ontwerpvoorstellen, de bijlage 5 'Input bewoners'.

Naar aanleiding van bovenstaande ligt het voor de hand in beide ontwerpvoorstellen rekening te houden met deze evenementen.



koninginnedag

Daarbij zijn behalve de input uit de stad de volgende aspecten en overwegingen van belang:

- De weekmarkt moet op de Markt blijven. Mogelijk is er belangstelling voor een kraam extra.
- Van belang is dat er tijdens evenementen zoveel mogelijk lege ruimte kan worden gecreëerd voor de inrichting. Zo min mogelijk vaste paaltjes, inrichtingselementen, etc.
- Er is meer elektrisch vermogen nodig voor de evenementen, dus een zwaardere stoppenkast of nog een extra elektrakast op een andere plaats.



talud en markt als tribune tijdens het Havenconcert

De basis voor de twee ontwerpvarianten is behalve het beschikbare budget, de geldende wet- en regelgeving en het behoud van cultuurhistorische waarden, de inbreng en wensen van bewoners en ondernemers van Goedereede. Om zoveel mogelijk informatie boven water te krijgen zijn belanghebbenden uitgenodigd tijdens een startbijeenkomst op 8 mei en is er een online omgeving ingericht goedereede.BUURbook.nl waar iedereen zijn of haar mening of idee kan laten weten.

Hieronder is per thema puntsgewijs een korte samenvatting gegeven van de aandachtspunten en meningen die tijdens de startbijeenkomst op 8 mei en daarvoor en daarna op BUURbook door belanghebbenden zijn ingebracht.

Thema 1: parkeren en verkeer

Samengevat is er een groep die vindt dat de NZ-haven, net als de Markt autovrij moeten worden of zelfs voetgangersgebied, en een groep die vindt dat parkeren, eventueel gereguleerd, op de NZ-haven mogelijk moet blijven.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Parkeerverbod voor de Markt én de NZ-haven, desnoods alleen april-september en bij sneeuw
2. Het parkeervrij maken van NZ-haven is +/- 20 jaar geleden al onderzocht en is verkeerstechnisch mogelijk. De Markt/ NZ-haven hebben geen functie voor doorgaand verkeer.
3. Rijlopers versmallen tot 3.50m1: net genoeg voor de vuilniswagen.
4. paaltjes blijven nodig om té wild parkeren te voorkomen betere aanduiding van vakken: het is nu een rommeltje.
5. parkeer haaks tussen de bomen
6. Schrap de parkeerplaatsen aan de havenkant van de bomen. Alleen langsparkeren aan de woningzijde
7. als de parkeerplaatsen verdwijnen moet integraal worden

- bekeken waar we onze auto's dan laten. Dat vergoot het plangebied en dan is een groter budget nodig!
8. Behoud de parkeerplaatsen t.p.v. de NZ-haven
 9. Regel de 6 plaatsen aan de havenkant van de bomen beter. De toegang wordt vaak dichtgezet en de auto's staan tot aan de waterkant: rommelig.
 10. Actiever handhaven op campers en illegaalparkeerders
 11. Parkeervergunningstelsel invoeren: 1 P-vergunning per bewoner uitgeven
 12. Parkeerplaatsen 't Hof uitbreiden en duidelijker met borden aangeven
 13. Plaats laadpalen voor elektrische auto's
 14. Laat de gele streep voor nr.14 aan de Noordzijde Haven vervallen.
 15. Regel, door inrichting ook de vaak té hoge rijnsnelheid van auto's op de Kerkstraat, Markt, NZ-haven en ZZ-haven
 16. Voer ook een parkeerverbod voor de ZZ-haven in.
 17. Plaats een rijrichtingstreep op de hoek Noorzijde-Haven – Catharinastraat: het is te onduidelijk dat de Kinderdijk een fietspad is.

Deelplan 26, ligging

Thema 2: bomen en groen

Samengevat worden de bomen en planten breed gekoesterd. Breed draagvlak voor behoud dus.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Handhaaf alle bomen: ze zijn karakteristiek voor Goedereede en monumentaal.
2. Vervang de bomen aan de NZ-haven door plakvrije bomen of bestrijd de luizen.
3. Plaats extra bomen waar dat kan
4. Vergroot de boomspiegels en dek ze evt. af met gietijzeren roosters.
5. Handhaaf bloembakken maar niet in deze lelijke schalen.
6. Verplaats de bloembakken en onderhoud ze beter. Zet ze tussen de bankjes aan de haven.
7. Pas op met te veel ophogen van bestrating ivm de wortels.
8. Breng drainage en losse bomengrond aan om de groeiomstandigheden te verbeteren
9. Neem gelijk ook de bomen aan de ZZ-haven mee in de aanpak.
10. Vervang de bomen aan de NZ-haven én ZZ-haven door kleinere soorten/leilindes (vb Stellendam Voorstraat).
11. Bescherm de bomen tegen aanrijden door auto's en tegen fietsen.

Bijlage 5 verslag input bewoners

Thema 3: Terrassen, horeca en bedrijven

Samengevat zien de horeca-ondernemers graag uitbreiding zien van hun terrassen maar hiervoor is onder bewoners weinig draagvlak: terrassen prima maar het moet beter begrensd, het moet passen binnen het cultuurhistorische karakter en het moet niet teveel overlast geven.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Eventuele windschermen rond terrassen passend in de sfeer van Goedereede windschermen zetten de open ruimte te veel dicht en worden niet passend geacht binnen de cultuurhistorische context.
2. Terrassen niet uitbreiden
3. Terrassen direct vóór de horeca houden, dus zonder 'oversteek'
4. Terrassen goed afbakenen ivm verkeersveiligheid, niet op de openbare weg.
5. Het tijdelijke terras voor Café Goeree is een aantasting van het Goedereese stadsgezicht
6. Realiseer voor Café Goeree een permanent terras aan de overkant vd straat.
7. Terrassen op terrasboten toestaan
8. Verbied vakantiehuizen aan de Markt/NZ-haven die een groot deel van het jaar leegstaan.

Thema 4: Cultuurhistorie

Samengevat hecht men in Goedereede enorm aan het behoud van het unieke cultuurhistorische karakter van de Markt/NZ-haven. Men is er trots op.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Zie de cultuurhistorische verkenning in de bijlage
2. Betere zorg, onderhoud en bescherming van de rijksmonumentale leilinden op de Markt en de Lindebomen op de NZ-haven.
3. Behoud van de karakteristieke, aflopende taluds voor het zicht op de haven
4. Behoud van de meerpalen en de bolders en andere historische elementen in de bestrating
5. Travalje voor de oude smederij behouden en laten staan
6. Steen voor de Gouden Leeuw als herkenningspunt van de heksenexecutieplaats behouden
7. Houdt de Markt én de NZ-haven t/m de bomen vrij van parkeerplaatsen, dan komt het plein veel beter tot haar recht. (droomvariant)
8. Huidige straatmaterialen waar mogelijk hergebruiken maar het moet wel gladder /rollatortoegankelijk worden.
9. Afwijkende bestrating, bijv. de keiformaat klinkers t.p.v. de NP/brandweeropstelplaats en de zwart/gele arcering vervangen door beter passende klinkers, bijv. scoria bricks
10. Ondergrondse vuilcontainers voor papier en pmd op de varkensmarkt of op 't Hof plaatsen
11. Andere oplossing voor ijzeren paaltjes.
12. Markt autovrij voetgangersgebied
13. In het midden van de Markt een sierbestrating
14. Profielen van de vloedplanken handhaven.
15. Breng boten terug in de haven

Thema 5: Bestrating, verkeersborden en paaltjes

Samengevat hecht men in Goedereede enorm aan de huidige bestratingsmaterialen, de granietkeien en de ijsselsteentjes. Het moet vooral weer netter en beter begaanbaar worden. Over de paaltjes verschillen de meningen variërend van 'noodzakelijk kwaad' tot 'verstoring van de vrije ruimte'.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Verbeter de wandelpromenade langs de haven
2. Verbeter het looppad van gele ijsselsteentjes, eventueel verbreden en zorg dat het goed gefundeerd wordt
3. Zorg dat de bestrating rollatorvriendelijk wordt op de belangrijkste looproutes, houdt de rest origineel.
4. Let op juiste richting en voldoende afvoer van hemelwater t.p.v. overgang Markt-Pieterstraat (ivm wateroverlast in kelder) (extra put?)
5. Bestrating aan NZ-Haven ophogen ivm boomwortels
6. Minder ijzeren paaltjes, eventueel palen van natuursteen waar echt nodig
7. Paaltjes behouden: ze zijn prima.
8. De helling naar haven ergens rolstoelvriendelijk maken
9. Breng op enkele stukken structuur aan in de bestrating dmv gedraaide kinderkoppen/patronen. Breng sierbestrating aan in de vorm van het wapen van de (voormalige) gemeente Goedereede.
10. Verwijder het patroon van de schuine 'parkeervakken' voor Hotel de Gouden Leeuw
11. Maak bestrating 'onderhoudsvrij' bijvoorbeeld door middel van voegvulling om onkruid tegen te gaan.
12. Verduidelijk het feit dat de Kerkstraat 1-richtingverkeer is, komende vanaf de brug

Bijlage 5 verslag input bewoners

Thema 6: Afvalcontainers, verlichting, bankjes, fietsparkeerders en overig straatmeubilair

Samengevat hecht men in Goedereede enorm aan de huidige lichtmasten. Men is voorstander van ondergrondse afvalinzameling, het toevoegen van fietsparkeerplaatsen en bankjes langs de haven.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Ondergrondse afvalcontainers juicht men toe omdat er nu overal en nergens vrijwel permanent kliko's op de straat staan, dat geeft een rommelig beeld.
2. De precieze plek ivm geuroverlast is een belangrijk aandachtspunt
3. De precieze plek ivm kabels en leidingen en boomwortels en funderingen van woningen is een belangrijk aandachtspunt.
4. Realiseer fietsparkeerplaatsen. De Markt staat er nu vol mee als de terrassen bezet zijn
5. Plaats laadpalen voor elektrische fietsen.
6. Zet de ondergrondse containers niet op de markt maar op het parkeerterrein 't Hof of op de Varkensmarkt.
7. Plaats een ondergrondse container voor restafval, papier, glas en PMD Hiervoor is te weinig ruimte op de Markt.
8. Papier wordt al ingezameld, hiervoor hoeft geen container te komen.
9. Plaats meer bankjes bij de haven
10. Plaats één ondergrondse afvalcontainer op de Markt ipv de huidige kliko's in de hoek bij de Pieterstraat
11. Handhaaf de oude huidige lichtmasten
12. De huidige verlichting is te fel
13. Geen verkiezingsreclame rondom de lichtmasten
14. Breng het 'eendenvlot' terug in de haven.

Thema 7: Evenementen

Na de startavond op 8 mei kan worden samengevat dat men de evenementen koestert. Hier moet dus rekening mee worden gehouden.

Aandachtspunten en meningen die in relatie hiermee zijn genoemd (t/m 8 mei):

1. Er is meer elektrisch vermogen nodig voor de evenementen, dus een zwaardere stoppenkast of nog een extra elektrakast op een andere plaats.
2. De markt moet ook na herinrichting mogelijk blijven.
3. Realiseer een vaste locatie voor de muziektent
4. Het tijdelijke terras is een sta-in-de-weg tijdens het Havenconcert
5. De buis voor de vlaggenmast op de Markt handhaven en duidelijker markeren
6. In december hoge vuurkorven plaatsen (zoals langs de Schelde in Antwerpen)
7. Zorg dat het na afloop van evenementen weer snel schoon en opgeruimd is. Dit duurt vaak dagen nu.
8. Maak alle eventuele paaltjes verwijderbaar ivm evenementen
9. Havenconcert, Portdagen, bevrijdingsfeest, start Omloop, start Goereeloop
10. Op de Markt de mogelijkheid om alle paaltjes (bewegwijzerend) weg te halen.
11. Organiseer evenementen midden op Markt
12. Meer concerten in de haven (Apollo/muziek voor aanstormend, jong talent) op een vlonder
13. een vaste buis in het straatwerk aanbrengen tbv de jaarlijkse kerstboom zodat de bestrating dan niet hoeft te worden beschadigd.

Colofon en beeldverantwoording:

Herinrichtingsplan Markt / Noordzijde Haven Goedereede
In opdracht van de gemeente Goeree Overflakkee

Maarten van der Velde, architect, stedenbouwkundige
ism R'odor Advies en BUURbook, platform voor co-creatie

juni 2018

Foto bldz. 19: Dorp, Stad en Land, Rotterdam/A. v.d. Zwan